

Rechtsanwälte Günther



Schienernanbindung FBQ

Planfeststellungsabschnitt (PFA) 5.2:

**Aus- und Neubau der Strecke 1100 in den Gemeinden
Neukirchen und Großenbrode -
Planfeststellungsverfahren – 1. Auslegung**

**Rechtsanwältin Dr. Michéle John
Informationsveranstaltung am 10.08.2023**

Gliederung

- 1. Vorstellung**
- 2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ**
 - a) Verfahrensstand
 - b) Was ist in PFA 5.2 geplant?
 - c) Erklärung der Planunterlagen
- 3. Mustereinwendung nutzen**

1. Vorstellung



- Rechtsanwältin und Partnerin bei den Rechtsanwälten Günther, Hamburg
- Spezialisiert auf Umwelt- und Planungsrecht
- Langjährige Beratung und Prozessführung in Infrastrukturvorhaben, insb. Schiene, Straße und Stromtrassen
- Aktuell laufende Schiene-Verfahren:
 - S-Bahn S 4 (Ost) Hamburg-Bad Oldesloe
 - Verlängerung U4 und Neubau U5 in Hamburg
 - Bahnprojekt Hamburg/Bremen-Hannover
 - Brenner-Nordzulauf
- Mandanten
 - Gemeinden und Städte
 - Bürgerinitiativen und Umweltverbände
 - Private
 - Landwirte

2. Die Feste Fehmarnbeltquerung (FBQ) Planfeststellungsverfahren Schiene



Quelle: Femern A/S unter <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/feste-fehmarnbeltquerung.html>

- Mit dem Projekt FBQ seit 2010 befasst
- Bisherige Tätigkeit im
 - Raumordnungsverfahren
 - FBQ Tunnel
 - B 207 Straßenanbindung
 - **Schiienenanbindung** in acht 8 PFAe (ca. 80 km Neu- und Ausbaustrecke)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

Folie 1

Insgesamt 8 Planfeststellungsabschnitte:

- Hier dargestellt PFA Lübeck, PFA 1.1, PFA 1.2. und PFA 2



(Quelle: <https://www.anbindung-fbq.de/das-projekt/schienenanbindung.html>)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

Folie 2

- Hier dargestellt PFA 3, PFA 4 und PFA 5.1

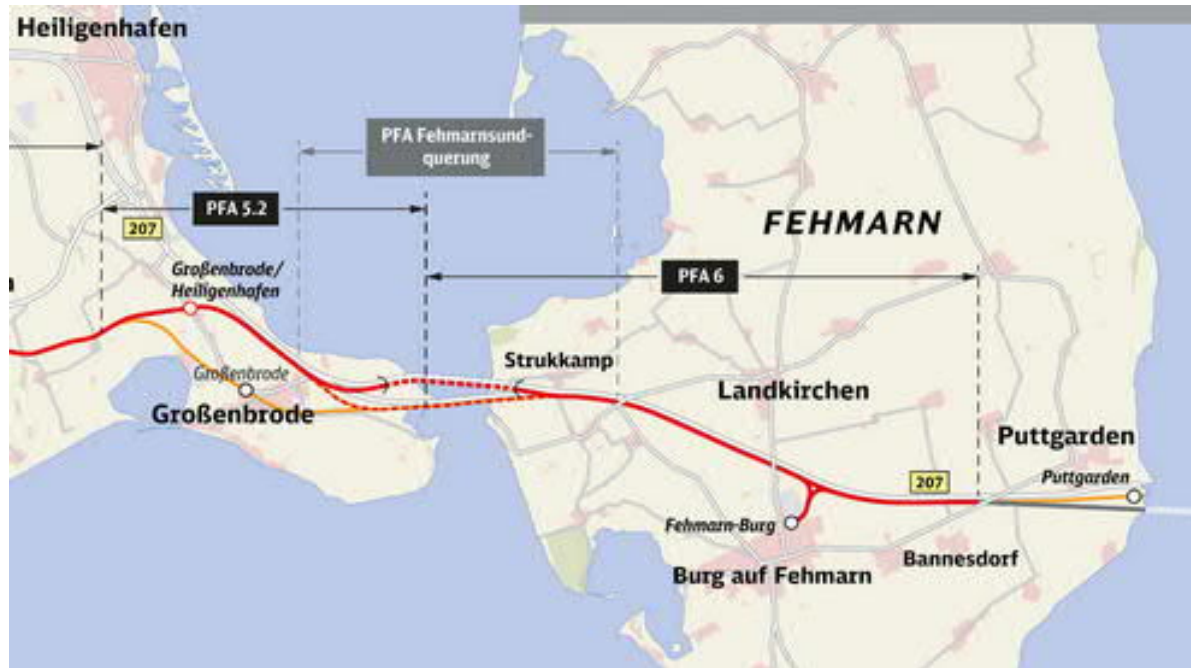


(Quelle: <https://www.anbindung-fbq.de/das-projekt/schienenanbindung.html>)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

Folie 3

- Hier dargestellt PFA 5.2 und PFA 6 (PFA Fehmarnsundquerung ist ein eigenes Verfahren)



(Quelle: <https://www.anbindung-fbq.de/das-projekt/schiienenanbindung.html>)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

Folie 4

PFA 5.2. betrifft die Gemeinden Neukirchen und Großenbrode



- Die geplante Trasse ist etwa 7,1 km lang, überwiegend als Neubau geplant
- Zwischen Heiligenhafen und Großenbrode ist ein gemeinsamer Haltepunkt geplant
- Die Anschlussstelle Großenbrode der B207 wird umgebaut.
- drei Bahnübergänge an der bestehenden Strecke – Feldscheide, Pomosinwerk und Großenbrode – werden zurückgebaut
- Es sind LSW geplant – insgesamt auf einer Länge von ca. 1.500 Metern

(Quelle: <https://www.anbindung-fbq.de/das-projekt/schiienenanbindung.html>)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

a) Verfahrensstand

Stand der Verfahren in den 8 Planfeststellungsabschnitten

➤ Bisher sind 4 Abschnitte im Verfahren:

- PFA 6 (Fehmarn) – 1. und 2. Auslegung der (geänderten) Planunterlagen und Erörterungstermine haben bereits stattgefunden
→ es ist offen, wann der Planfeststellungsbeschluss erlassen wird
- PFA 4 (Oldenburg i.H.) – 1. Auslegung der Planunterlagen hat bereits stattgefunden (Herbst 2021)
- PFA 3 – 1. Auslegung der Planunterlagen (Februar/März 2023)
- **PFA 5.2 – 1. Auslegung der Planunterlagen ab 14.08.2023**

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

a) Verfahrensstand

Ihre Beteiligung:

Auslegung der Unterlagen beginnt am **14. August 2023 (Montag)** bis einschl. **13. September 2023 (Mittwoch)**

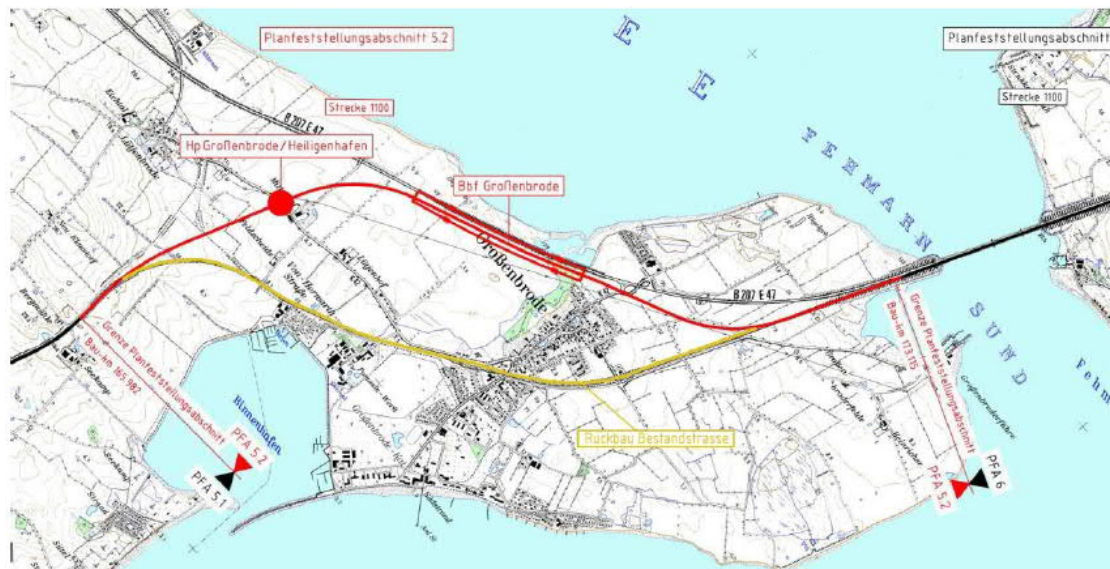
- Bekanntmachung vom 19.07.2023
- Sämtliche Planunterlagen sind persönlich und online einsehbar
 - Persönliche Einsichtnahme in 40 Ordner mit Papierunterlagen und Plänen möglich z.B. im Amt Oldenburg-Land (NICHT auf Fehmarn!)
 - Online können die Unterlagen eingesehen und auch heruntergeladen werden ab 14.8.2023 unter <https://planfeststellung.bob-sh.de/verfahren/schieneranbindung-fbq-pfa5-2/public/detail>
- **Einwendungen erheben** können alle Menschen deren Belange durch das Vorhaben berührt werden
- Einwendungen können bis einschließlich **27. September 2023 (Mittwoch)** erhoben werden
- **Achtung!** E-Mail reicht nicht, per Fax vorab oder beim Amt Oldenburg-Land abgeben

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

b) Was ist in PFA 5.2 geplant

Planinhalte im Planfeststellungsabschnitt 5.2. – Gesamtlänge 7,1 km

➤ Schienenbau



- zweigleisigen Aus- bzw. überwiegend Neubau zwischen Bau-km 165,982 und Bau-km 171,086 (hinter neuer Anschlussstelle)
- eingleisigen Neubau der Eisenbahnstrecke 1100 zwischen Bau-km 171,086 und Bau-km 172,200 (bis Anschluss an Bestandsgleis)
- eingleisigen Ausbau der Eisenbahnstrecke 1100 zwischen Bau-km 172,200 und Bau-km 173,117 (bis Anschluss Fehmarnsundbrücke)
- Rückbau eingleisige Bestandsstrecke

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

b) Was ist in PFA 5.2 geplant

Planinhalte im Planfeststellungsabschnitt 5.2. – Gesamtlänge 7,1 km

- Errichtung des Betriebsbahnhof Großenbrode mit zwei Haupt- und zwei Nebengleisen
- Bau des Haltepunktes Großenbrode / Heiligenhafen westlich des Mittelhofes
- Neubau von 10 Lärmschutzwänden (1 in Neukirchen / 9 in Großenbrode)
- Neubau von 6 Regenrückhaltebecken der Bahn und 2 Regenrückhaltbecken der B207
- Anpassung bzw. den Rückbau von 3 Bahnübergängen (BÜ)
- Neubau von 4 Straßenüberführungen (SÜ) und 2 Eisenbahnüberführungen (EÜ)
- Neubau von 5 Durchlässen der Bahn
- Einrichtung einer Bodenumlagerungsfläche an der B207
- Anpassungen an Straßenanlagen im Bereich des Streckenausbaus
- Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke 1100 im Bereich des PFA 5.2 mit Oberleitungsanlagen. Der eingleisige Streckenabschnitt im Bereich der Fehmarnsund-brücke wird mit einer Umgehungsleitung ausgestattet
- Rückbau der eingleisigen Bestandseisenbahnstrecke

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

c) Planunterlagen

Wichtige Ordner mit Planunterlagen (Auswahl):

- Übersichten
 - Erläuterungsbericht (Ordner 1)
 - Übersichtslagepläne (Ordner 1)

- Flächeninanspruchnahme
 - Grunderwerbspläne (Ordner 2-3)
 - Grunderwerbsverzeichnis (Ordner 3)

- Bauvorhaben
 - Bauwerkspläne (Ordner 3-4)
 - Kabel- und Leitungslagepläne (Ordner 5)
 - Bahnübergangsanlagen (Ordner 5)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

c) Planunterlagen

Wichtige Ordner mit Planunterlagen (Auswahl):

- Informationen Bauphase
 - Baustelleneinrichtungs- und -erschließungspläne (Ordner 6)

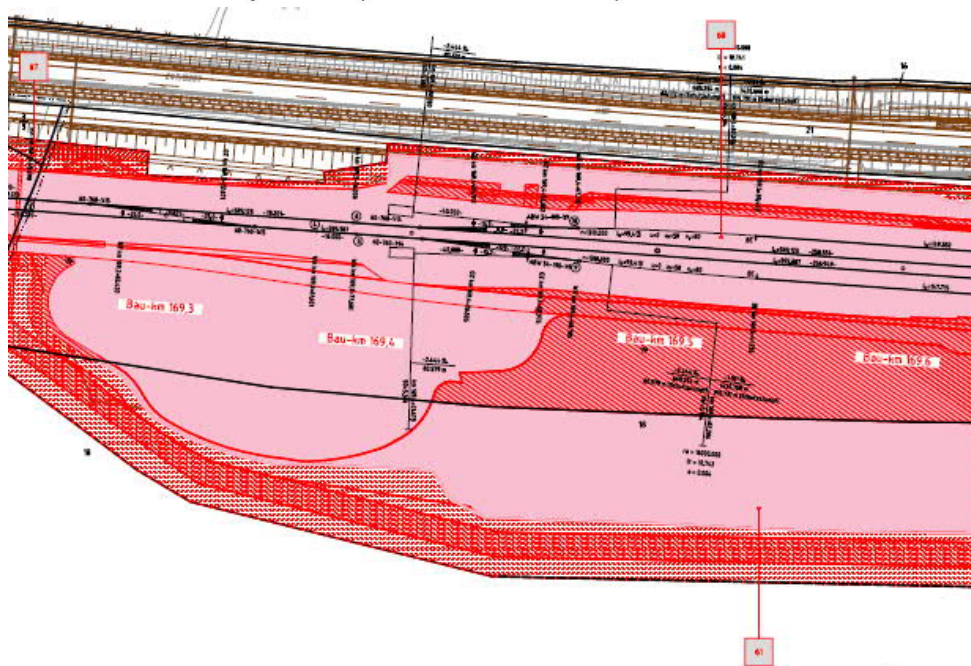
- Gutachten
 - Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) (Ordner 9-10)
 - Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag (Ordner 10)
 - FFH-Verträglichkeitsprüfung (Ordner 10-12)
 - Schalltechnische Untersuchung (Ordner 12-15)
 - Erschütterungstechnische Untersuchung (Ordner 15-21)
 - Geotechnische Gutachten (Ordner 21-25)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

c) Planunterlagen

Betroffenheit durch Flächeninanspruchnahmen?

Grunderwerbspläne (Ordner 2 und 3)



Auszug aus Unterlage Grunderwerbsplan 5.090

Legende

-----	Planfeststellungsgrenze	
=====	Kreis-/ Gemeindegrenze	} Kataster
-----	Gemarkungsgrenze	
-----	Flurgrenze	
-----	Flurstücksgrenze	
-----	Zugehörigkeitshaken	
$\frac{116}{12}$ oder 2029	Flurstücksnummer	
Nr.	laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis	
■	Erwerb	
▨	vorübergehende Inanspruchnahme	
▧	dingliche Sicherung	

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

c) Planunterlagen

Betroffenheit durch Flächeninanspruchnahmen?

Grunderwerbsverzeichnis (Ordner 5)

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 – Bau-km 173,117

Unterlage 6

Gemeinde: Mittelhof												
lfd. Nr.	Grund-erwerbs-plan (Unterla-ge Nr.)	Eigentümer Abt. I Name, Adresse	Nutzer Abt. II Name, Adresse	Gemarkung	Flur Nr.	Flur-stück Nr.	Größe des Grund-stücks m²	Erwerbs-fläche* m²	Fläche für dingliche Sicherung* m²	Fläche für vorüberg. Inan-spruch-nahme m²	Bemerkungen	
				Grundbuch Band / Blatt								
				Nutzungsart								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				1628					11.905 74 40.403	39.263	DDR Bemerkung D1 DAE VG	
68	5.090 5.091	Schlüssel-Nr.: 014		Mittelhof	2	19	83.225	39.607 30.276	5.237 1.279 4.791 18.096	6.241	Bemerkung E2 Bemerkung E3 Bemerkung D2 Bemerkung D3 Bemerkung D4 Bemerkung D5 Bemerkung V1	
				Großenbrode: 1628								
				430011010, 430011020								

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

c) Planunterlagen

Lärmbetroffenheit - Schalltechnische Untersuchung (Unterlage 18)

- Beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen ist nach § 41 Abs. 1 BImSchG sicherzustellen, dass durch diese **keine schädlichen Umweltauswirkungen** infolge von Verkehrsräuschen hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Dies gilt laut gesetzlicher Anforderungen nicht, soweit die Kosten der Schutzmaßnahmen zu dem angestrebten Schutzzweck außer Verhältnis stehen (§ 41 Abs. 2 BImSchG).
- Bundestagsdrucksache 19/20624 – sog. übergesetzlicher Schall- und Erschütterungsschutz am 2. Juli 2020 beschlossen (Vollschutz durch aktive Schutzmaßnahmen und Campingplätze wie Wohngebiete zu behandeln)
- Geplant ist der **Bau von Lärmschutzwänden** für die Bereiche Campingplatz Lütjenbrode1 und 2, Orthfeld Kurklinik und An de Drift, Im Felde, Mittelhof, Großenbrode
- Geplant ist das BüG in den Bereichen Orthfeld, Großenbrode, Großenbroderfelde/Heinrichsruh
- Gegebenenfalls weitere Lärmschutzmaßnahmen zu erwarten. Genaue Prüfung der von der DB gewählten Gebietseinstufung (oftmals fälschlicherweise als Mischgebiet eingestuft)

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

c) Planunterlagen

Nutzung der Informationen

- Insbesondere beachten
 - Erläuterungsbericht und Übersichtskarten
 - Grunderwerbsplan und Grunderwerbsverzeichnis
 - Schalltechnische Untersuchung
- Es gibt viele Kritikpunkte an der Planung
 - Sundquerung in eigenem Verfahren – nicht in PFA 6, nicht PFA 5.2. obwohl räumlich zeitlich möglich
 - Verstoß gegen Grundsatz der Konfliktlösung und Eingriffsminimierung
 - Verstoß gegen Berücksichtigungsgebot § 13 KSG (Vermeidung von Treibhausgasemissionen um Klimaschutzziele zu erreichen)
 - Sachbescheidungsinteresse fehlt; PFB wäre für DB Netz AG nutzlos, wenn ein Überschneidungsbereich mit FSQ entsteht und die Planung wie beantragt, gar nicht realisiert werden soll – betrifft den Bereich ab Betriebsbahnhof Großenbrode
 - Anbindung der Sundbrücke wird eingleisig neu- bzw. ausgebaut und Elektrifizierung

2. Planfeststellungsverfahren Schiene FBQ

c) Planunterlagen

Nutzung der Informationen

- Es gibt weitere Kritikpunkte an der Planung
 - Überplanungen insbesondere im Sundbereich, zusätzliche Baustellen und Baustellenverkehre etc. wären vermeidbar
 - Mehrfachbelastungen durch wiederholende Bautätigkeiten; unnötige Flächenverbräuche durch temporäre Zustände; Rückbauten wären vermeidbar
 - Verkehrskonzept? Abstimmung mit Bau der B207?
 - Nadelöhr Sundbrücke?
 - Auswirkungen auf Tourismus – „Gebiet mit besonderer Erholungseignung“; Leben und Arbeiten in der Region;
 - ggf. fehlerhafte Gebietseinstufungen, so dass Lärmschutz zu gering bemessen ist
 - Teil der Bahnstrecke liegt im Hochwasserrisikogebiet

3. Mustereinwendung nutzen

Ihr Vorgehen

Jede/jeder, deren/dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden, sollte Einwendungen erheben

RECHTZEITIG – spätestens am 27. September 2023 – Ausschlussfrist!

1. Nutzen Sie die für Sie bereit gestellte Mustereinwendung

Ab 14.08.2023 auf Homepage des Amtes Oldenburg-Land zum herunterladen

2. Individualisieren Sie die Mustereinwendung durch Ihre persönliche Betroffenheit, welche Beeinträchtigungen Sie befürchten, welche Kritikpunkte Sie haben

3. Geben Sie fristwahrend eine Einwendung ab!

Rechtsanwälte Günther

Vielen Dank!

RAin Dr. Michéle John

Rechtsanwälte Günther
Mittelweg 150
20148 Hamburg

Tel.: 040 - 278 494-0
Fax: 040 - 278 494-99
E-Mail: post@rae-guenther.de
www.rae-guenther.de